



Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, IČ: 269 79 675, DIČ: CZ26979675

PÚP na silnicích I. třídy a dálnici D55 v ZK: Silnice I/50 Buchlovské kopce (u Trampa)

(Technická zpráva)

SOUHRNNÉ INFORMACE

NÁZEV STAVBY

PÚP na silnicích I. třídy a dálnici D55 v ZK: Silnice I/50 Buchlovské kopce (u Trampa)

INVESTOR

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Sídlo: Na Pankráci 546/56, Nusle (Praha 4), 140 00 Praha

IČ: 659 93 390

Kontaktní osoba: Ing. Jitka Andryšková, tel. 602 475 863, e-mail: jitka.andryskova@rsd.cz

(správce úseku pro Zlínský kraj)

ZHOTOVITEL DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÉHO OPATŘENÍ

NVB LINE s.r.o.

Sídlo: Cukrovar 716, 768 21 Kvasice

IČ: 269 79 675

Kontaktní osoba: Bc. Pavel Zavadil, tel. 778 973 109, e-mail: zavadil@nvblinc.cz

(projekční činnost)

Barbora Orlová, Dis., tel. 773 623 026, e-mail: orlova@nvblinc.cz

(vyřízení povolení)

PŘECHODNÁ ÚPRAVA PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

ROZSAH STAVBY

Místo stavby se nachází v extravilánu městyse Buchlovice okres Uherské Hradiště ve Zlínském kraji. V rámci prací se bude jednat o obnovu povrchu silnice I/50 v úseku km 49,000 – 51,442.

Stavba bude probíhat za částečného omezení silnice I/50. Rozdělena bude do osmi etap.

V daném úseku se nachází zastávky autobusu a nachází se zde křížení s místní a účelovou komunikací.

Přístup ke všem objektům v řešeném úseku bude zajištěn po celou dobu stavby.

Pozn.: Přesunutí zastávek a objízdné trasy pro autobus bude realizováno na základě vyjádření KOVED.

Bistro u Trampa bude informováno o uzavření příjezdových cest v VIII. etapě.

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ – I. ETAPA

V přiložené situaci jsou zakreslena místa, kde budou probíhat veškeré práce.

Práce budou probíhat v úseku km 49,000 – 49,680. Délka pracovního místa bude cca 680 m. Průjezdni šířka min. 3 m. Doprava bude řízena kyvadlově SSZ. V případě tvorby kolon budou vozidla zastavována proškolenými osobami s vysílačkami.

Z účelové komunikace u bistra Tramp se stane jednosměrná komunikace. K výjezdu z účelové komunikace bude umístěno PDZ P6 + E13 s textem „ZAŘAĎ SE DO KOLONY VE SVÉM SMĚRU“.

CHODCI – I. ETAPA

Chodci nebudou stavbou dotčeni.

AUTOBUSOVÁ DOPRAVA – I. ETAPA

V řešeném úseku se nenachází zastávky autobusu, ale vzhledem k užití SSZ, je nutné počítat s možnou časovou prodlevou.

OBJÍZDNÁ TRASA – I. ETAPA

Objízdná trasa nebude vyznačena, jedná se o částečné omezení provozu.

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ – II. ETAPA

V přiložené situaci jsou zakreslena místa, kde budou probíhat veškeré práce.

Práce budou probíhat v úseku km 49,680 – 50,056. Délka pracovního místa bude cca 376 m. Průjezdni šířka min. 3 m. Doprava bude řízena kyvadlově SSZ. V případě tvorby kolon budou vozidla zastavována proškolenými osobami s vysílačkami.

Z účelové komunikace bude přikázán směr na Uherské Hradiště.

CHODCI – II. ETAPA

Chodci nebudou stavbou dotčeni.

AUTOBUSOVÁ DOPRAVA – II. ETAPA

V řešeném úseku se nenachází zastávky autobusu, ale vzhledem k užití SSZ, je nutné počítat s možnou časovou prodlevou.

OBJÍZDNÁ TRASA – II. ETAPA

Objízdna trasa nebude vyznačena, jedná se o částečné omezení provozu.

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ – III. ETAPA

V přiložené situaci jsou zakreslena místa, kde budou probíhat veškeré práce.

Práce budou probíhat v úseku km 50,056 – 50,756. Délka pracovního místa bude cca 700 m. Průjezdni šířka min. 3 m. Doprava bude řízena kyvadlově SSZ. V případě tvorby kolon budou vozidla zastavována proškolenými osobami s vysílačkami.

Z účelové komunikace bude přikázán směr na Brno.

CHODCI – III. ETAPA

Chodci nebudou stavbou dotčeni.

AUTOBUSOVÁ DOPRAVA – III. ETAPA

V řešeném úseku se nachází zastávky autobusu „Buchlovice, Újezda“, která bude v době prací dočasně zrušena.

Vzhledem k užití SSZ, je nutné počítat s možnou časovou prodlevou.

OBJÍZDNÁ TRASA – III. ETAPA

Objízdňá trasa nebude vyznačena, jedná se o částečné omezení provozu.

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ – IV. ETAPA

V přiložené situaci jsou zakreslena místa, kde budou probíhat veškeré práce.

Práce budou probíhat v úseku km 50,756 – 51,442. Délka pracovního místa bude cca 686 m. Průjezdňí šířka min. 3 m. Doprava bude řízena kyvadlově SSZ. V případě tvorby kolon budou vozidla zastavována proškolenými osobami s vysílačkami.

CHODCI – IV. ETAPA

Chodci nebudou stavbou dotčeni.

AUTOBUSOVÁ DOPRAVA – IV. ETAPA

V řešeném úseku se nachází zastávky autobusu „Buchlovice, rozc.“, která bude v době prací dočasně obsloužena ze zastávky „Buchlovice, náměstí“. Vzhledem k dočasnému obsloužení autobusové zastávky „Buchlovice, rozc.“ ze zastávky „Buchlovice, náměstí“ bude pro autobusy navržena objízdňá trasa ve směru do Brna přes místňí komunikaci ul. Na Lhotce.

Vzhledem k užití SSZ, je nutné počítat s možnou časovou prodlevou.

OBJÍZDNÁ TRASA – IV. ETAPA

Objízdňá trasa nebude vyznačena, jedná se o částečné omezení provozu.

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ – V. ETAPA

V přiložené situaci jsou zakreslena místa, kde budou probíhat veškeré práce.

Práce budou probíhat v úseku km 50,756 – 51,442. Délka pracovního místa bude cca 686 m. Průjezdňí šířka min. 3 m. Doprava bude řízena kyvadlově SSZ. V případě tvorby kolon budou vozidla zastavována proškolenými osobami s vysílačkami.

CHODCI – V. ETAPA

Chodci nebudou stavbou dotčeni.

AUTOBUSOVÁ DOPRAVA – V.ETAPA

V řešeném úseku se nachází zastávky autobusu „Buchlovice, rozc.“, která bude v době prací dočasně obsloužena ze zastávky „Buchlovice, náměstí“. Vzhledem k dočasnému obslužení autobusové zastávky „Buchlovice, rozc.“ ze zastávky „Buchlovice, náměstí“ bude pro autobusy navržena objízdná trasa ve směru do Brna přes místní komunikaci ul. Na Lhotce.

Vzhledem k užití SSZ, je nutné počítat s možnou časovou prodlevou.

OBJÍZDNÁ TRASA – V.ETAPA

Objízdná trasa nebude vyznačena, jedná se o částečné omezení provozu.

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ – VI.ETAPA

V přiložené situaci jsou zakreslena místa, kde budou probíhat veškeré práce.

Práce budou probíhat v úseku km 50,056 – 50,756. Délka pracovního místa bude cca 700 m. Průjezdni šířka min. 3 m. Doprava bude řízena kyvadlově SSZ. V případě tvorby kolon budou vozidla zastavována proškolenými osobami s vysílačkami.

CHODCI – VI.ETAPA

Chodci nebudou stavbou dotčeni.

AUTOBUSOVÁ DOPRAVA – VI.ETAPA

V řešeném úseku se nachází zastávky autobusu „Buchlovice, Újezda“, která bude v době prací dočasně zrušena.

Vzhledem k užití SSZ, je nutné počítat s možnou časovou prodlevou.

OBJÍZDNÁ TRASA – VI.ETAPA

Objízdná trasa nebude vyznačena, jedná se o částečné omezení provozu.

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ – VII.ETAPA

V přiložené situaci jsou zakreslena místa, kde budou probíhat veškeré práce.

Práce budou probíhat v úseku km 49,680 – 50,056. Délka pracovního místa bude cca 376 m. Průjezdni šířka min. 3 m. Doprava bude řízena kyvadlově SSZ. V případě tvorby kolon budou vozidla zastavována proškolenými osobami s vysílačkami.

CHODCI – VII.ETAPA

Chodci nebudou stavbou dotčeni.

AUTOBUSOVÁ DOPRAVA – VII.ETAPA

V řešeném úseku se nenachází zastávky autobusu, ale vzhledem k užití SSZ, je nutné počítat s možnou časovou prodlevou.

OBJÍZDNÁ TRASA – VII.ETAPA

Objízdna trasa nebude vyznačena, jedná se o částečné omezení provozu.

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ – VIII.ETAPA

V přiložené situaci jsou zakreslena místa, kde budou probíhat veškeré práce.

Práce budou probíhat v úseku km 49,000 – 49,680. Délka pracovního místa bude cca 680 m. Průjezdni šířka min. 3 m. Doprava bude řízena kyvadlově SSZ. V případě tvorby kolon budou vozidla zastavována proškolenými osobami s vysílačkami.

CHODCI – VIII.ETAPA

Chodci nebudou stavbou dotčeni.

AUTOBUSOVÁ DOPRAVA – VIII.ETAPA

V řešeném úseku se nenachází zastávky autobusu, ale vzhledem k užití SSZ, je nutné počítat s možnou časovou prodlevou.

OBJÍZDNÁ TRASA – VIII.ETAPA

Objízdna trasa nebude vyznačena, jedná se o částečné omezení provozu.

Návrh světelné signalizace pro kyvadlově řízenou uzavírku:

Vstupní parametry jsou u obou vjezdů stejné		
Zadání		
Součet intenzit v obou směrech	378	pvoz/h
Vyklizovací dráha	680	m
Vyklizovací rychlost vozidel	30	km/h
Saturovaný tok vozidel	1400	pvoz/h
Bezpečnostní doba	4	s
Řešení		
Stupeň saturace vjezdů	0,14	-
Mezičasy	86	s
Vypočtená doba cyklu	353	s
Navržená doba cyklu	360	s
Doba volna	94	s
Kapacitní posouzení		
Počet projetých vozidel za cyklus	36,6	pvoz/cyklus
Počet cyklů za hodinu	10,0	-
Kapacita jednoho směru	366	pvoz/h
Střední doba zdržení		
Střední doba zdržení	107	s
Délka fronty		
Délka analyzovaného období	3600	s
Stupeň vytížení	0,52	-
Nge	0,0	pvoz
NiR	14,0	pvoz
Délka fronty	84	m

Návrh světelné signalizace pro kyvadlově řízenou uzavírku:

Vstupní parametry jsou u obou vjezdů stejné		
Zadání		
Součet intenzit v obou směrech	378	pvoz/h
Vyklizovací dráha	376	m
Vyklizovací rychlost vozidel	30	km/h
Saturovaný tok vozidel	1400	pvoz/h
Bezpečnostní doba	4	s
Řešení		
Stupeň saturace vjezdů	0,14	-
Mezičasy	50	s
Vypočtená doba cyklu	205	s
Navržená doba cyklu	210	s
Doba volna	55	s
Kapacitní posouzení		
Počet projetých vozidel za cyklus	21,4	pvoz/cyklus
Počet cyklů za hodinu	17,1	-
Kapacita jednoho směru	367	pvoz/h
Střední doba zdržení		
Střední doba zdržení	64	s
Délka fronty		
Délka analyzovaného období	3600	s
Stupeň vytížení	0,52	-
Nge	0,0	pvoz
NiR	8,1	pvoz
Délka fronty	49	m

Návrh světelné signalizace pro kyvadlově řízenou uzavírku:

Vstupní parametry jsou u obou vjezdů stejné			
Zadání	Součet intenzit v obou směrech	378	pvoz/h
	Vyklizovací dráha	700	m
	Vyklizovací rychlost vozidel	30	km/h
	Saturovaný tok vozidel	1400	pvoz/h
	Bezpečnostní doba	4	s
Řešení	Stupeň saturace vjezdů	0,14	-
	Mezičasy	88	s
	Vypočtená doba cyklu	362	s
	Navržená doba cyklu	370	s
	Doba volna	97	s
Kapacitní posouzení	Počet projetých vozidel za cyklus	37,7	pvoz/cyklus
	Počet cyklů za hodinu	9,7	-
	Kapacita jednoho směru	367	pvoz/h
Střední doba zdržení	Střední doba zdržení	109	s
Délka fronty	Délka analyzovaného období	3600	s
	Stupeň vytížení	0,51	-
	Nge	0,0	pvoz
	NiR	14,3	pvoz
	Délka fronty	86	m

Návrh světelné signalizace pro kyvadlově řízenou uzavírku:

Vstupní parametry jsou u obou vjezdů stejné			
Zadání	Součet intenzit v obou směrech	378	pvoz/h
	Vyklizovací dráha	686	m
	Vyklizovací rychlost vozidel	30	km/h
	Saturovaný tok vozidel	1400	pvoz/h
	Bezpečnostní doba	4	s
Řešení	Stupeň saturace vjezdů	0,14	-
	Mezičasy	87	s
	Vypočtená doba cyklu	358	s
	Navržená doba cyklu	360	s
	Doba volna	93	s
Kapacitní posouzení	Počet projetých vozidel za cyklus	36,2	pvoz/cyklus
	Počet cyklů za hodinu	10,0	-
	Kapacita jednoho směru	362	pvoz/h
Střední doba zdržení	Střední doba zdržení	108	s
Délka fronty	Délka analyzovaného období	3600	s
	Stupeň vytížení	0,52	-
	Nge	0,0	pvoz
	NIR	14,0	pvoz
	Délka fronty	84	m

SPECIFIKACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Přechodná úprava provozu bude probíhat dle přiložených situací.

Stávající dopravní značení, které bude v rozporu s přechodnou úpravou, bude dočasně zakryto.

Po dokončení prací v úseku a následném přesunu dopravního omezení na další úsek bude v hotové části stávající dopravní značení uvedeno do původního nebo nově stanoveného stavu.

Veškeré instalované dopravní značení vyhovuje ČSN EN 12899-1, TP 65 II, 66 II, 85, 108, 133, příručkám pro označování pracovních míst vydaných Ředitelstvím silnic a dálnic s. p. v aktuálním znění a je schváleno MD ČR.

V Kvasicích dne 3. 6. 2024

NVB LINE s.r.o.

Bc. Zavadil Pavel