

JALUBÍ, HRNČÍŘE

OPRAVA STOK P1, P2, R2

DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ STAVEBNÍHO POVOLENÍ
DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

Příloha č. 13 k vyhlášce č. 499/2006 Sb. ve znění vyhlášky č. 405/2017 Sb.

SO 03 – ZABEZPEČENÍ SILNIČNÍHO PROVOZU

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Z.č.: 24-04D-020

Datum: 03/2024

AQUADROP

WWW.AQUADROP.CZ

DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ STAVEBNÍHO POVOLENÍ
DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

Počet stran: 5+2

Příloha č. 13 k vyhlášce č. 499/2006 Sb. ve znění vyhlášky č. 405/2017 Sb.

JALUBÍ, HRNČÍŘE OPRAVA STOK P1, P2, R2

Technická zpráva

SO 03 – ZABEZPEČENÍ SILNIČNÍHO PROVOZU

Stavebník: Slovácké vodárny a kanalizace, a.s.

Místo stavby: Jalubí, Hrnčíře

Kraj: Zlínský

Stavební úřad: Odbor stavebního úřadu a životního prostředí Uherské Hradiště

Obsah

1.	SEZNAM DOKUMENTACE.....	2
2.	PROJEKTOVÉ PODKLADY	2
3.	VŠEOBECNĚ	2
4.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	2
5.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE.....	3
6.	VYTYČENÍ.....	5
7.	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	5

1. SEZNAM DOKUMENTACE

1.	Technická zpráva	24-04D-020
	příloha č. 1 – schéma dopravního značení	24-04D-020.1
2.	Situace – provizorní dopravní značení	1:1000/100 24-04D-021

2. PROJEKTOVÉ PODKLADY

Projektová dokumentace je zpracována jako jednostupňová projektová dokumentace, která bude sloužit pro získání stavebního povolení a současně pro realizaci stavby. Zpracování je provedeno v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., (stavební zákon) a jeho prováděcími vyhláškami. Projektová dokumentace vychází z podkladů získaných od provozovatele kanalizace a také bylo využito podkladů získaných z datového skladu JDTM-ZK.

Další výchozí podklady:

- Geodetické zaměření územních pruhů
- Terénní průzkum v lokalitě
- Informace poskytnuté zástupci investora a objednatele projektu
- Katastrální mapa zájmového území
- Vyjádření a stanoviska jednotlivých orgánů, správců inženýrských sítí a majitelů dotčených pozemků

3. VŠEOBECNĚ

Předmětem stavby je oprava části kanalizační sítě v obci Jalubí, která je dotčena připravovanou investicí obce Jalubí – rekonstrukcí místní betonové panelové komunikace.

Cílem je zajistit bezporuchový provoz kanalizační stoky v této části obce a vyloučit náklady na opravy stávajícího zařízení.

V rámci výše uvedeného objektu je řešeno provizorní dopravní značení během průběhu stavby.

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Zabezpečení bezpečnosti provozu během výstavby v předmětné části obce dotčené rekonstrukcí kanalizace bude provedeno přenosným dopravním značením.

Zabezpečení silničního provozu během výstavby bude provedeno vzhledem k poloze uložení kanalizace v tělese místní komunikace dočasným omezením provozu. Přesná délka omezení bude známá až na základě známého postupu výstavby, které bude dáno dodavatelem stavby po dohodě s investorem.

Návrh přechodného dopravního značení je zpracovaný dle TP 66 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována podle TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Veškeré dopravní značení (svislé i vodorovné) musí být provedeno dle zásad TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami, vyhlášky č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2 a těchto zásad. Při realizaci musí být rovněž respektovány „Požadavky na provedení a kvalitu přechodného dopravního značení na dálnicích a sil. ve správě ŘSD ČR“ a další příslušná PPK.

Všechny svislé značky k označení pracovních míst budou provedeny v základní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. R1 dle ČSN EN 12899-1.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umisťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru.

S pracemi na místech vyžadující přechodnou úpravu provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení. Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace. Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, neznečištěné a správně umístěné. Přechodné dopravní značení musí být denně kontrolováno.

Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací. Napájení výstražných světel bude přednostně řešeno ze stabilních zdrojů.

5. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Provoz v této místní části bude částečně omezen na dobu nezbytně nutnou.

Přechodné dopravní značení v základní velikosti v retroreflexivním provedení bude umístěno dle platných norem a předpisů (TP 66 a TP 65).

Po instalaci přechodného dopravního značení dojde k rozporu se značením trvalým, které bude překryto nebo dočasně odstraněno. Dočasná neplatnost dopravních značek může být řešena taktéž škrknutí páskou s oranžovo-černým pruhem, která musí být v šířce min. 50 mm a provedena z takového materiálu, aby při odstraňování nedošlo k poškození činné plochy značky. Páska musí být z retroreflexivního materiálu třídy R1 dle ČSN EN 12899-1.

Délka omezení bude provedena na dobu nezbytně nutnou a během ní bude umožněn průjezd vozidel IZS. S pracemi na místech vyžadující přechodnou úpravu provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení. Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace. Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, neznečištěné a správně umístěné. Přechodné dopravní značení musí být denně kontrolováno.

Přechodné dopravní značení je navrženo jako jedna etapa – úplná uzavírka místní komunikace ulice Hrnčíře – mimo vozidel s povolením stavby. Před zahájením uzavírky musí být nejméně 7 dní před zahájením akce umístěno zónové přechodné dopravní značení – vyklizení prostoru staveniště od parkujících vozidel.

Vzhledem k dopravnímu významu předmětné místní komunikace se nenavrhuje vyznačení objízdných tras. S přihlédnutím ke stávající místní úpravě provozu je ulice využívána primárně vlastníky a uživateli přilehlých nemovitostí.

Přehled navrženého dopravního značení v místě stavby:

- Z 2 – zábrana pro označení uzavírky	3 ks
- B1 – zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech	3 ks
- B24a – zákaz odbočení vpravo	1 ks
- B24b – zákaz odbočení vlevo	1 ks
- E13 – dodatková tabulka	5 ks
- IZ8a – Zóna s dopravním omezením	3 ks
- IZ8b – Konec zóny s dopravním omezením	3 ks
- IP10a – Slepá pozemní komunikace	2 ks

Projekt objektu dopravního značení je zpracován v souladu s ustanoveními zákona č. 361/2000 Sb., vyhlášky MDS č. 294/2017 Sb., ČSN 01 8020 (změna 1 a 2), TP 65, TP 66, TP 100, VL 6.1, VL 6.2, TKP, ZTKP a dalšími souvisejícími předpisy a normami.

Zejména se jedná o tyto normy a předpisy:

- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení
- ČSN EN 12767 Pasivní bezpečnost konstrukcí
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6220 Zatížitelnost a evidence mostů pozemních komunikací
- ČSN EN 1993-1-1 Navrhování ocelových konstrukcí
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 141 Zásady pro systémy proměnného dopravního značení a zařízení pro proměnné provozní informace na PK
- TP 165 Proměnné svislé dopravní značky a zařízení pro provozní informace
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích
- TP 205 Zásady pro proměnné dopravní značení na pozemních komunikacích
- EN 12966-1+A1 Proměnné dopravní značky
- ZTKP ŘSD kap. 14 Dopravní značky a dopravní zařízení (04/2015)
- PPK-ZNA Požadavky na provedení a rozsah projektu dopravního značení v jednotlivých

6. VYTYČENÍ

Základní vytyčení stavby bude provedeno od osy vozovky.

Výškový systém – Bpv .

Souřadnicový systém - JTSK

7. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Veškeré stavební práce musí být prováděny v souladu s platnými technologickými a bezpečnostními předpisy a ustanoveními ČSN.

Od 1. 1. 2007 je v platnosti zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Do vydání prováděcích právních předpisů k provedení zákona č. 309/2006 § 2 odst. 2, § 4 odst. 2, § 5 odst. 2, § 6 odst. 2 a § 7 odst. 7 se postupuje podle:

- a) nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- b) nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,
- c) nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí,
- d) nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky,
- e) nařízení vlády č. 375/2017 Sb., kterým se stanoví vzhled, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů,
- f) nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci,
- g) nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- h) nařízení vlády č. 592/2006 Sb. o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.

Ve Zlíně 03/2024

Vypracoval: Ing. Adam Ohera

**JALUBÍ, HRNČÍŘE –
OPRAVA STOK P1, P2, R2**

DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ STAVEBNÍHO POVOLENÍ

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

Příloha č. 13 k vyhlášce č. 499/2006 Sb. ve znění vyhlášky č. 405/2017 Sb.

Stavebník: Slovácké vodárny a kanalizace, a.s.

PŘÍLOHA č. 1 – SCHÉMATA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

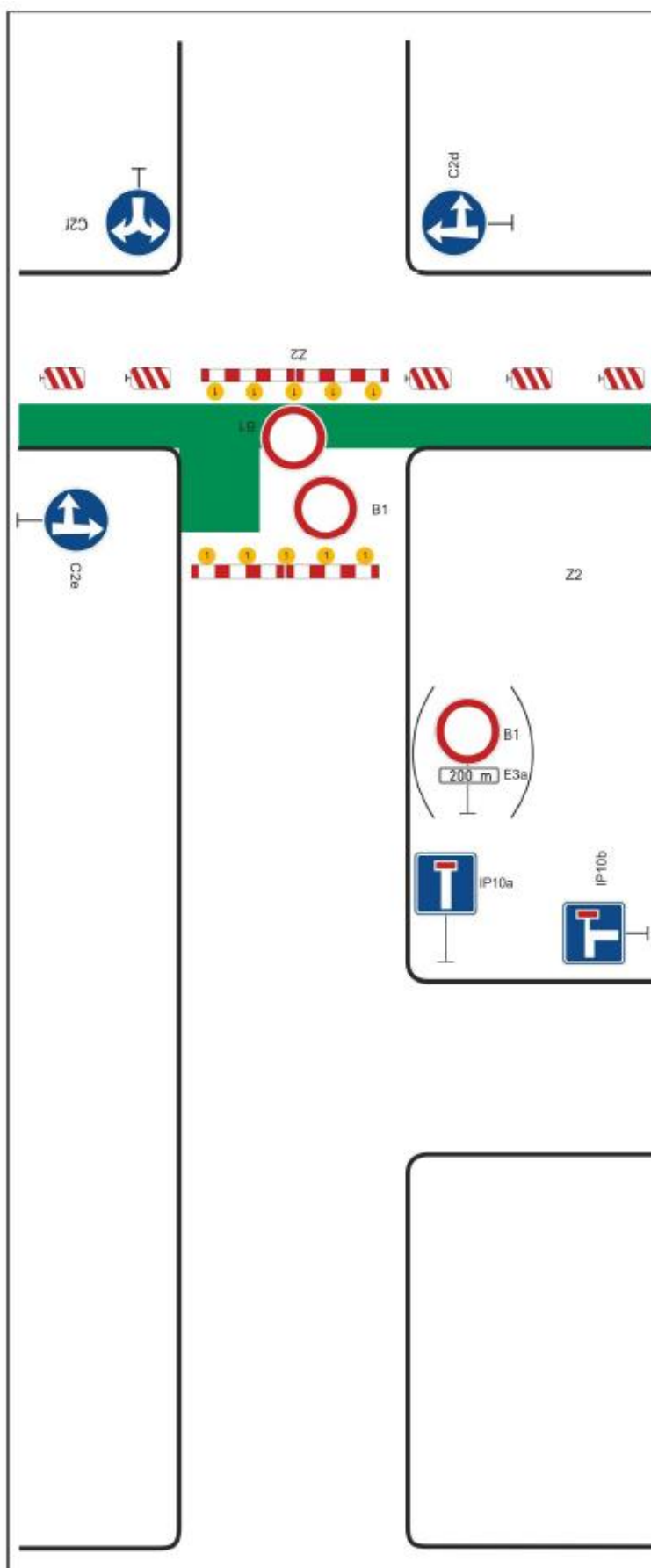


Schéma B/15

**Standardní pracovní místo.
Uzavírka pozemní
komunikace s objížd'kou.**

podélná uzávěra oboustrannými
směrovacími deskami

odstup max. 10 m

příčné uzávěry v oblasti pracovního místa zábranami

minimálně 5 výstražných světel
typu 1

užití značky č. B 1 s dodatkovou tabulkou č. E 3a v případě potřeby vyznačit vzdálenost k začátku uzavírky (např. při větší vzdálenosti k tomuto místu)

Pozn.: V případě vyznačení objížďkové trasy, umístění značek č. IS 11a až č. IS 11d dle místních podmínek

vzdálenosti v metrech